STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9247
24 februari
2016

Verkeersbesluit tot het wijzigen van het parkeerverbod op 't Wiel te Elst



Ons kenmerk: 16bwb00019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van borden model E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- 't Wiel te Elst is een smalle straat waarbij de voortuinen direct uitkomen op de rijbaan. De beschikbare breedte is te smal voor het parkeren van personenauto's in combinatie met rijdend verkeer. Geparkeerde auto's zorgen voor verminderde bereikbaarheid van de woningen, zeker voor hulpdiensten;
- Daarbij wordt in 2016 gestart met de herinrichting van het Europaplein. Op dit moment wordt ook de Dorpsstraat in fasen heringericht. Deze werkzaamheden zorgen voor een aanzienlijke vermindering van het aantal parkeerplekken in het centrum van Elst. Om dat op te vangen is een tijdelijk parkeerterrein ingericht op het Land van Tap. De Wagenmakersstraat, een verbindingsweg tussen de Dorpsstraat en de Randweg/ Rijksweg Zuid, vormt op dit moment de enige verbinding voor motorvoertuigen naar het Land van Tap. Tussen de Wagenmakerstraat en het Europaplein liggen twee wegen: 't Wiel en 't Fort. Beide wegen zijn smal en er is weinig parkeerruimte. Op 't Fort is al aan een zijde een parkeerverbod van kracht. Voorkomen moet worden dat de schaarse ruimte op 't Wiel wordt gebruikt als parkeerruimte in de periode dat er minder parkeergelegenheid is;
- Vanwege een ingekomen bezwaarschrift is ervoor gekozen om op het deel waar parkeren niet direct een belemmering vormt, het parkeerverbod te wijzigen.

Overwegende dat:

- 't Wiel is gelegen tussen het Europaplein en de Wagenmakersstraat in Elst;
- de breedte van de weg beperkt is, met name aan de westzijde waar slechts één voertuig tegelijk van de weg gebruik kan maken;
- de weg in twee richtingen bereden mag worden;
- er slechts beperkt parkeerruimte aanwezig is, in de vorm van een aantal haaksparkeervakken aan de oostzijde;
- er bij de gemeente meldingen zijn binnengekomen over parkeeroverlast in 't Wiel doordat er geparkeerd wordt op de smalle weg;
- dit op zichzelf al een reden is om over te gaan tot het instellen van een parkeerverbod;
- op de Wagenmakersstraat en 't Fort (net ten noorden van 't Wiel) een parkeerverbod van kracht is;
- in 2016 het Europaplein wordt heringericht;
- een groot aantal van de aanwezige parkeerplaatsen hierdoor tijdelijk niet te gebruiken is;
- momenteel ook de Dorpsstraat wordt heringericht;

- deze gecombineerde werkzaamheden ervoor zorgen dat een groot aantal parkeerplaatsen in het centrum van Elst niet bruikbaar is in 2016 en 2017;
- om dat op te vangen een tijdelijk parkeerterrein op het Land van Tap is aangelegd;
- het ontbreken van een parkeerverbod op 't Wiel en het ontbreken van parkeerruimte op het Europaplein ervoor kan zorgen dat automobilisten hun voertuig op de rijbaan gaan parkeren van 't Wiel;
- hierdoor bewoners, andere motorvoertuigen, fietsers en hulpdiensten slecht of in het geheel niet van de rijbaan gebruik kunnen maken;
- dit in het kader van verkeersveiligheid en bereikbaarheid zeer onwenselijk is;
- het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden van de weg dan ook noodzakelijk is;
- het parkeerverbod aansluit op het al bestaande parkeerverbod in de Wagenmakersstraat en 't Fort;
- parkeren in de parkeervakken op 't Wiel nog steeds mogelijk is;
- het geen nadelige effecten heeft op de aanwezige parkeercapaciteit op 't Wiel omdat uit het oogpunt van voorkomen van hinder parkeren op de rijbaan feitelijk al niet is toegestaan;
- het invoeren van het parkeerverbod permanent is;
- op 17 november 2015 een verkeersbesluit is genomen op op 't Wiel aan beide zijden een verkeersbesluit is genomen;
- hiertegen een bezwaar is ingekomen van een van de eigenaars van een perceel waarop een deel van 't Wiel is gelegen;
- aan de noordzijde ter hoogte van café 't Fort zijn parkeerplaatsen en garages gelegen en dat deze grond in eigendom is van een particuliere eigenaar;
- deze particuliere eigenaar het niet eens is met een parkeerverbod op zijn grond, ook al is (in elk geval een deel) van deze grond onderdeel van de openbare weg;
- in de voorbereiding voor het verkeersbesluit van 17 november 2015 onvoldoende is nagekeken of gronden al dan niet in eigendom waren van de gemeente Overbetuwe;
- na de publicatie van het verkeersbesluit de borden geplaatst zijn, waarbij ook een bord op particuliere grond;
- na het plaatsen van het bord de eigenaar van het perceel contact heeft opgenomen met de gemeente en diverse kwesties in een open en goed gesprek zijn besproken;
- de gemeente er voor kiest om het parkeerverbod aan de noordzijde aan te passen en hiervoor een nieuw verkeersbesluit neemt;
- de gemeente hiervoor een aantal redenen heeft, namelijk dat de gemeente de eigendomssituatie van deze particuliere eigenaar respecteert en geen onnodige verkeersmaatregelen wil instellen, zolang dit geen verkeersveiligheidsproblemen oplevert;
- het instellen van een parkeerverbod ook voor de eigenaar(s) de nodige vragen oproept of zij zelf hier mogen staan, de gemeente wil de aanduiding van dit stuk weg (al dan niet openbaar) voor nu overlaten aan de eigenaar(s);
- voor de gemeente er geen reden is om het parkeerverbod op deze locatie door te zetten als de argumenten (bereikbaarheid en verkeersveiligheid) anders zijn dan op het andere deel van 't Wiel en er een prima alternatief is in het verplaatsen van een bord parkeerverbod;
- de gemeente er ook voor kiest om het besluit uit december 2015 in te trekken en een nieuw verkeersbesluit te nemen omdat de argumentatie voor het oostelijke deel wel aanwezig is en hetzelfde blijft en dit verkiest boven een apart besluit;
- de reden hiervoor is dat alle informatie in één verkeersbesluit is opgenomen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- 't Wiel binnen de bebouwde kom van Elst ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod op 't Wiel te Elst van 17 november 2015 met kenmerk 15bwb00094 hierbij in te trekken;
2. door het plaatsen van borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van de rijbaan op 't Wiel te Elst op de volgende delen van 't Wiel:



a. zuidzijde, tussen Wagenmakersstraat en Europaplein;
b. noordzijde, tussen Wagenmakersstraat en huisnummer 28a (garage)/huisnummer 14

Andelst, 17 februari 2016

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering